

Paris, le 17 avril 2012

Chers membres de Sauvons le Climat,

Vous avez bien voulu m'interroger sur la politique énergétique, les enjeux du réchauffement climatique et la priorité à donner à l'électricité décarbonée. Je vous en remercie.

Le constat que vous établissez ainsi que les priorités que vous esquissez pour conserver un mix de production faiblement carboné et répondre à l'urgence du réchauffement climatique rejoignent le scénario de transition énergétique sur lequel je me suis engagé auprès des Français.

Après le drame de Fukushima, tandis que les réserves de pétrole s'amenuisent et que nous avons l'obligation écologique de réduire nos émissions de CO<sub>2</sub>, la France doit réussir la transition énergétique. Avec lucidité et volonté. Il s'agit de sortir progressivement du « tout-pétrole » pour les transports et du « tout-nucléaire » pour l'électricité. Rééquilibrer le mix, développer les énergies renouvelables et maîtriser la consommation sans alourdir notre bilan carbone ni perdre en compétitivité : voilà les défis que la France se doit de relever dès demain afin de contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique.

Je n'oublie pas le rôle joué par le gouvernement de Lionel Jospin pour la mise en place du protocole de Kyoto et je garderai le cap de la lutte contre l'effet de serre et l'objectif des 20% de réduction des émissions françaises en 2020. Au niveau européen, j'agirai pour que l'UE porte son objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre à 30 % à l'horizon 2020.

Il nous faudra organiser la montée en puissance de filières d'énergies renouvelables avec l'objectif de réduire, à l'horizon 2025, la part du nucléaire de 75% à 50% dans notre mix de production électrique.

Loin d'être affaiblie, l'industrie nucléaire sera à plusieurs titres sollicitée, et donc renforcée. Elle aura tout d'abord à exploiter le parc actuel tout en garantissant la sécurité absolue de chaque site de production, à être exemplaire en matière de démantèlement et à poursuivre les recherches sur les solutions de demain, tout en garantissant la sécurité absolue de chaque site de production.

# FRANÇOIS HOLLANDE 2012

Cette mutation prendra du temps – trois quinquennats – et supposera des étapes d'évaluation en fonction des progrès de la science et des prix relatifs de chaque source d'énergie. Le financement de cette transition sera assuré par le secteur des activités liées à l'énergie.

Dans l'attente de solutions de stockage de l'électricité performant, l'intermittence des énergies renouvelables sera compensée à court terme par des capacités de production de pointe moins polluante grâce à la substitution du charbon par le gaz. Les capacités de production en gaz seront donc développées, mais modérément. Les anciennes centrales à charbon seront quant à elles fermées. Ceci permettra au mix électrique de rester peu carboné, et d'ici 2025, les émissions de CO2 seront sensiblement réduites par rapport à 2011.

Il nous faudra surtout engager une politique ambitieuse de maîtrise de la demande et de sobriété énergétique. J'en ferai la priorité numéro un de la politique énergétique.

J'ai fixé l'objectif de rénovation thermique de 600 000 logements par an d'ici 2017 et me suis engagé à mettre en place une tarification progressive de l'électricité et du gaz qui sera de nature à inciter à l'économie d'énergie et à l'efficacité énergétique.

Cette priorité sera complétée par des actions importantes pour améliorer notre efficacité énergétique: généralisation des appareils de faible consommation, diminution des pertes en ligne, stockage de l'électricité notamment par l'utilisation des batteries des véhicules électriques et le développement des réseaux intelligents.

Il s'agira avant tout de mener un effort particulier pour la mise en place de dispositifs efficaces pour limiter le recours à la pointe, polluante pour la planète et cher pour le consommateur.

Je souhaite mener dans le secteur des transports une politique qui concilie le droit à la mobilité, la maîtrise des pollutions et l'alternative au « tout pétrole ». Le recours massif aux transports collectifs et propres doit être encouragé, ainsi que les modes de déplacements doux.

Parallèlement, la réduction de l'impact environnemental des transports automobiles est impérative. Les carburants alternatifs aux hydrocarbures conventionnels doivent être développés, comme le biogaz. L'impératif de décarboner notre économie doit également nous conduire également à « électrifier » certains usages massifs, en particulier automobiles, en privilégiant le chargement de nuit afin de ne pas contrarier l'objectif de réduction des pointes.

Pour les véhicules individuels, l'acquisition de véhicules de puissance plus modeste, moins polluants et plus efficaces au plan énergétique doit donc être encouragée, en rendant ces véhicules plus abordables pour nos concitoyens, mais également par la mise en œuvre de normes d'efficacité énergétique plus contraignantes, par paliers successifs. Il nous faut

# FRANÇOIS HOLLANDE 2012

réfléchir aux solutions telle qu'un système de bonus-malus privilégiant les voitures hybrides ou les véhicules électriques.

Pour les poids lourds, nombreux à transiter sur notre territoire, je soutiens les avancées obtenues à l'occasion de la directive « EurovignetteIII » sur le principe du « pollueur-payeur », avec la prise en compte des « externalités négatives » dans la tarification du coût d'usage des infrastructures.

Car l'enjeu est double : réduire nos émissions de gaz à effet de serre, mais également réduire nos besoins en hydrocarbures. Les trois quarts de nos consommations d'énergie sont des énergies fossiles, dont l'importation plombe notre balance commerciale.

Tels sont mes engagements pour une transition énergétique progressive et maîtrisée. Je suis convaincu que les Français se rassembleront davantage sur cette stratégie équilibrée, ambitieuse et protectrice que sur la défense d'un *statu quo* forcément dépassé.

En espérant avoir répondu à vos interrogations, je vous prie de croire en l'assurance de mes sentiments distingués.

François Hollande